
	<u>Procedura Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem w transporcie kolejowym</u>		Nr procedury:	PSMS05
	Tytuł procedury	Wyciąg z procedury Zarządzanie kompetencjami personelu	Edycja:	04
			Data wydania:	04.05. 2016
			Strona:	1/8

WYCIĄG Z PROCEDURY PSMS05

„ZARZĄDZANIE KOMPETENCJAMI PERSONELU”

ZATWIERDZONEJ W DNIU 04.05.2106 r.

	<u>Procedura Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem w transporcie kolejowym</u>		Nr procedury:	PSMS05
	Tytuł procedury	Wyciąg z procedury Zarządzanie kompetencjami personelu	Edycja:	04
			Data wydania:	04.05. 2016
			Strona:	2/8

1. Procedura wydawania świadectw maszynisty.

1.1 Tryb wydawania świadectw maszynisty.

1. W Spółce ORLEN KolTrans Sp. z o.o. występują następujące świadectwa maszynisty:


- 1) Kategoria A - podkategoria A1 z ograniczeniem do lokomotyw manewrowych,
- 2) Kategoria B - podkategoria B2 z ograniczeniem do przewozu towarów,
- 3) Kategorii A i B - podkategorii A1 + B2 z ograniczeniem do lokomotyw manewrowych i do przewozu towarów.

2. Świadectwo maszynisty uprawnia do prowadzenia pociągu lub pojazdu kolejowego u przewoźnika kolejowego lub zarządcy infrastruktury kolejowej, który je wydał w ramach określonej kategorii uprawnień i jest ważne na określoną w nim infrastrukturę kolejową oraz określone typy pojazdów kolejowych.

3. W przypadku usługi trakcyjnej, Spółka dopuszcza prowadzenie pociągu lub pojazdów kolejowych przez maszynistę na podstawie świadectwa maszynisty wydanego przez innego przewoźnika kolejowego lub zarządcę. ORLEN KolTrans Sp. z o.o. zobowiązany jest do zapewnienia tego maszynisty z obowiązującymi przepisami wewnętrznymi w zakresie niezbędnym do bezpiecznego prowadzenia pociągu lub pojazdu kolejowego.


4. ORLEN KolTrans Sp. z o.o. wydaje świadectwa maszynistom przez nią zatrudnionym zgodnie ze wzorem określonym w załączniku II do Rozporządzenia (UE) nr 36/2010 z dnia 3 grudnia 2009 r. w sprawie wspólnotowych wzorów licencji maszynisty, świadectw uzupełniających, uwierzytelnionych odpisów świadectw uzupełniających oraz wniosków o wydanie licencji maszynisty zgodnie z dyrektywą 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego którzy:

- 1) posiadają licencję maszynisty,
- 2) uzyskali orzeczenie lekarskie potwierdzające spełnienie wymagań zdrowotnych fizycznych i psychicznych,
- 3) odbyli wymagane szkolenia i zdali egzamin (dotyczy kandydatów na maszynistów),

	<u>Procedura Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem w transporcie kolejowym</u>		Nr procedury:	PSMS05
	Tytuł procedury	Wyciąg z procedury Zarządzanie kompetencjami personelu	Edycja:	04
			Data wydania:	04.05. 2016
			Strona:	3/8

- 4) odbyli szkolenie i złożyli z wynikiem pozytywnym sprawdzian wiedzy i umiejętności przeprowadzony w trybie określonym w Rozporządzeniu w sprawie świadectwa maszynisty (dotyczy maszynistów ubiegających się o uzyskanie kolejnego świadectwa maszynisty).
5. ORLEN KolTrans Sp. z o.o. wydaje świadectwa maszynisty, maszynistom pojazdów trakcyjnych na pisemny wniosek właściwego merytorycznie Kierownika Działu Przewozów Kolejowych. Przedmiotowy wniosek winien określać:
- 1) kategorię i podkategorię uprawnień do prowadzenia pojazdów kolejowych,
 - 2) typ poznanego pojazdu kolejowego,
 - 3) nazwę zarządcy infrastruktury zarządzającego infrastrukturą kolejową, po której maszynista jest uprawniony do prowadzenia pojazdu kolejowego,
 - 4) wykaz urządzeń kontrolujących czujność maszynisty i urządzeń kontroli prowadzenia pociągu stosowanych na infrastrukturze kolejowej, po której maszynista jest uprawniony do prowadzenia pojazdu kolejowego,
 - 5) określenie zakresu jego ważności,
 - 6) uzasadnienie.
6. Po sprawdzeniu spełnienia wymogów uprawniających do uzyskania świadectwa maszynisty (orzeczenie lekarskie, zaświadczenie o odbytym szkoleniu, świadectwo zdanego egzaminu) wniosek kierowany jest do Prezesa Zarządu, który podejmuje decyzję o wydaniu świadectwa maszynisty.
7. Po wydaniu pozytywnej decyzji przez Prezesa Zarządu na wydanie świadectwa maszynisty, Kierownika Działu Przewozów Kolejowych:
- 1) zakłada w formie elektronicznej dla każdego maszynisty Rejestr świadectw maszynistów dokonując w nich stosownych wpisów wymaganych Rozporządzeniem w sprawie świadectwa maszynisty;
 - 2) wystawia świadectwo maszynisty;
 - 3) rejestruje świadectwo maszynisty w Rejestrze wydanych świadectw i za pokwitowaniem wydaje maszyniście.
8. Maszynista w czasie prowadzenia pociągu/pojazdu kolejowego z napędem jest obowiązany posiadać świadectwo maszynisty przy sobie.
9. Posiadaczem świadectwa maszynisty jest Spółka ORLEN KolTrans.

Niniejszy dokument stanowi własność ORLEN KolTrans Sp. z o.o. w Płocku, kopiowanie i przetwarzanie całości lub części dokumentu wymaga zgody Zarządu Spółki

	<u>Procedura Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem w transporcie kolejowym</u>		Nr procedury:	PSMS05
	Tytuł procedury	Wyciąg z procedury Zarządzanie kompetencjami personelu	Edycja:	04
			Data wydania:	04.05. 2016
			Strona:	4/8

10. Zasady organizacji szkoleń i egzaminowanie maszynistów reguluje instrukcja OKTa-5.

11. W celu przeszkolenia/przeprowadzenia egzaminu w odpowiednim zakresie Kierownik Działu Przewozów Kolejowych organizuje dla osoby ubiegającej się o uzyskanie lub utrzymanie świadectwa maszynisty odpowiednie szkolenie/egzamin w „Ośrodku szkolenia i egzaminowania maszynistów” zgodnie z wykazem dostępnym na stronie Urzędu Transportu Kolejowego.


1.2 Aktualizacja/zmiana danych zawartych w świadectwie maszynisty

1. Zainteresowana osoba/maszynista zgłasza bezzwłocznie w formie pisemnej Kierownikowi Działu Przewozów Kolejowych, fakt potrzeby aktualizacji danych osobowych zawartych w świadectwie maszynisty. Dział Przewozów Kolejowych aktualizuje dane w Rejestrze świadectw maszynistów i wydaje zainteresowanemu nowe świadectwo maszynisty.
2. Jeżeli posiadacz świadectwa maszynisty pozyskał dodatkowe uprawnienia dotyczące, kategorii pojazdów kolejowych - zmiany świadectwa maszynisty dokonuje się bezzwłocznie poprzez wydanie nowego świadectwa maszynisty.
3. Jeżeli posiadacz świadectwa maszynisty pozyskał dodatkowe uprawnienia dotyczące, rodzaju taboru kolejowego do prowadzenia którego jest uprawniony lub infrastruktury kolejowej - zmiany świadectwa maszynisty dokonuje się bezzwłocznie, poprzez dokonanie stosownych wpisów w świadectwie maszynisty.

1.3 Zawieszanie ważności świadectwa maszynisty

1. Prezes Zarządu w drodze decyzji zawiesza świadectwo maszynisty, gdy maszynista przestał spełniać warunki niezbędne do jego posiadania.
2. Informację mającą wpływ na podjęcie decyzji przez Prezesa Zarządu o zawieszeniu świadectwa maszynisty przekazuje Kierownik Działu Przewozów Kolejowych.
3. Decyzję o zawieszeniu świadectwa maszynisty podejmuje Prezes Zarządu w przypadkach:
 - 1) zawieszenia licencji maszynisty,


Niniejszy dokument stanowi własność ORLEN KolTrans Sp. z o.o. w Płocku, kopiowanie i przetwarzanie całości lub części dokumentu wymaga zgody Zarządu Spółki

	<u>Procedura Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem w transporcie kolejowym</u>		Nr procedury:	PSMS05
	Tytuł procedury	Wyciąg z procedury Zarządzanie kompetencjami personelu	Edycja:	04
			Data wydania:	04.05. 2016
			Strona:	5/8

- 2) gdy po zakończeniu okresowych badaniach lekarskich maszynista nie otrzymał potwierdzenia spełniania wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych do pracy na stanowisku maszynisty,
 - 3) na skutek uchybień w pracy mogących spowodować zagrożenie bezpieczeństwa kolejowego,
 - 4) przyczynienia się do wypadku kolejowego, spowodowania wypadku kolejowego lub incydentu na podstawie ustaleń zawartych w raporcie Komisji kolejowej lub ustaleń zawartych w protokole ustaleń komisji kolejowej o której mowa w art. 28m ust.1 ustawy o transporcie kolejowym, po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego,
 - 5) po przerwie w wykonywaniu czynności na stanowisku maszynisty trwającej co najmniej 6 miesięcy,
 - 6) po uzyskaniu negatywnego wyniku sprawdzianu wiedzy i umiejętności niezbędnego do zachowania ważności świadectwa maszynisty do czasu zdania go w ramach sprawdzianu poprawkowego,
 - 7) po otrzymaniu wniosku Prezesa UTK, o którym mowa w art.22b ust.15 ustawy o transporcie kolejowym.
 - 8) nieusprawiedliwionej nieobecności na pouczeniach okresowych.
4. Decyzję o uchyleniu zawieszenia świadectwa podejmuje Prezes Zarządu w przypadku:
- 1) decyzji Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego o przywróceniu licencji, z zastrzeżeniem, że zawieszenie nie przekroczyło terminu określonego w Ustawie,
 - 2) zaliczeniu z wynikiem pozytywnym weryfikacyjnego sprawdzianu wiedzy i umiejętności.

1.4 Cofnięcie świadectwa maszynisty.


1. Decyzję o cofnięciu świadectwa maszynisty podejmuje Prezes Zarządu w przypadkach:
 - 1) cofnięcia licencji maszynisty,

	<u>Procedura Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem w transporcie kolejowym</u>		Nr procedury:	PSMS05
	Tytuł procedury	Wyciąg z procedury Zarządzanie kompetencjami personelu	Edycja:	04
			Data wydania:	04.05. 2016
			Strona:	6/8

- 2) po wydaniu orzeczenia lekarskiego o utracie zdolności do wykonywania pracy na stanowisku maszynisty,
- 3) po uzyskaniu negatywnego wyniku poprawkowego sprawdzianu wiedzy i umiejętności maszynistów.

1.5 Odwołanie się od decyzji w sprawie wydania świadectwa maszynisty, jego zawieszania i cofania.

1. Zainteresowany maszynista ma prawo wnieść odwołanie od decyzji Prezesa Zarządu w sprawie świadectwa maszynisty dotyczącej:
 - 1) wydania świadectwa maszynisty,
 - 2) jego aktualizacji,
 - 3) zawieszenia świadectwa maszynisty,
 - 4) cofnięcia świadectwa maszynisty.
2. Odwołanie w formie pisemnej wraz z uzasadnieniem maszynista składa do Prezesa Zarządu w terminie nie przekraczającym siedem dni od daty otrzymania decyzji dotyczącej wydania, zwieszenia lub cofnięcia świadectwa maszynisty za pośrednictwem Biura Zarządu.
3. Biuro Zarządu, przed przedłożeniem odwołania Prezesowi Zarządu zwraca się do:
 - 1) Kierownika Działu Przewozów Kolejowych celem uzyskania opinii w sprawie oraz
 - 2) związków zawodowych celem konsultacji.
4. Jeżeli władze Związków Zawodowych w ciągu 5 dni od otrzymania kopii dokumentu nie określą swego stanowiska przyjmuje się, że związki zawodowe w danym przypadku rezygnują ze swych uprawnień.
5. Po rozpatrzeniu odwołania Prezes Zarządu, w ciągu 14 dni od daty otrzymania odwołania podejmują decyzję o uwzględnieniu lub odrzuceniu odwołania. Decyzja Prezesa Zarządu jest ostateczna.

	<u>Procedura Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem w transporcie kolejowym</u>		Nr procedury:	PSMS05
	Tytuł procedury	Wyciąg z procedury Zarządzanie kompetencjami personelu	Edycja:	04
			Data wydania:	04.05. 2016
			Strona:	7/8

4.6 Zawarcie przez Spółkę umowy o pracę z maszynistą, który posiada Odpis świadectwa maszynisty uzyskany u innego przewoźnika kolejowego.

1. Przed wydaniem świadectwa maszynisty dla maszynisty który posiada odpis świadectwa maszynisty albo świadectwo maszynisty, potwierdzające wykonywanie czynności na tym stanowisku u innego przewoźnika kolejowego lub zarządcy infrastruktury w tych samych kategoriach i podkategoriach jakie występują w Spółce - maszynistę poddaje się sprawdzianowi wiedzy i umiejętności.
2. Sprawdzenie wiedzy i umiejętności przeprowadza się poprzez wykonanie jazdy praktycznej (próbnej), podczas którego prowadzi on pojazd kolejowy w obecności co najmniej jednego egzaminatora.
3. Po zaliczeniu jazdy praktycznej (próbnej) z wynikiem pozytywnym dalszy sposób postępowania jest analogiczny jak w pkt. 4.1.
4. W przypadku rozszerzenia świadectwa maszynisty o nowy typ pojazdu i/lub nową infrastrukturę należy przeprowadzić szkolenie wg programu szkolenia opracowanego przez ORLEN KolTrans Sp. z o.o. oraz poddać sprawdzeniu wiedzy i umiejętności zgodnie z instrukcją OKTa-5.


4.7 Zakończenie pracy w Spółce

Z mocy prawa świadectwo maszynisty wygasa z dniem rozwiązania lub wygaśnięcia umowy o pracę z ORLEN KolTrans Sp. z o.o. Spółka wydaje wówczas maszyniście uwierzytelniony odpis uzyskanego świadectwa maszynisty wraz z innymi dokumentami potwierdzającymi uzyskane kwalifikacje.

4.7 Inne postanowienia

Szczegółowe zasady w zakresie:

- 1) trybu przeprowadzania szkoleń na świadectwo maszynisty
- 2) trybu przeprowadzania egzaminów
- 3) szkolenia oraz sprawdziany wiedzy i umiejętności maszynistów
- 4) pouczenia okresowe
- 5) pouczenia doraźne
- 6) szkolenia przy użyciu symulatora pojazdu kolejowego

	<u>Procedura Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem w transporcie kolejowym</u>		Nr procedury:	PSMS05
	Tytuł procedury	Wyciąg z procedury Zarządzanie kompetencjami personelu	Edycja:	04
			Data wydania:	04.05. 2016
			Strona:	8/8

- 7) sprawdziany wiedzy i umiejętności maszynistów niezbędne do zachowania ważności świadectwa maszynisty
- 8) trybu rozszerzania świadectwa maszynisty
- 9) wydawania świadectwa maszynisty - maszynistom pojazdów trakcyjnych posiadającym ważne uprawnienia do prowadzenia pojazdów kolejowych na podstawie „Prawa kierowania pojazdem kolejowym” w okresie przejściowym tj. do dnia 29 października 2018 roku określa instrukcja OKTa-5.

2. Oświadczenia maszynisty.

Każdy maszynista zatrudniony w ORLEN KolTrans Sp. z o.o. jest obowiązany do niezwłocznego poinformowania Spółki, na rzecz której świadczy pracę lub usługę, w drodze pisemnego oświadczenia, o:

- 1) Świadczeniu pracy lub usługi na rzecz więcej niż jednego przewoźnika kolejowego, zarządcy, użytkownika bocznicy kolejowej lub przedsiębiorcy wykonującego przewozy w obrębie bocznicy kolejowej albo
- 2) Niewykonywaniu czynności maszynisty albo prowadzącego pojazdy kolejowe na rzecz więcej niż jednego przewoźnika kolejowego, zarządcy, użytkownika bocznicy kolejowej lub przedsiębiorcy wykonującego przewozy w obrębie bocznicy kolejowej.

Maszynista jest zobowiązany złożyć ww. oświadczenie w dniu rozpoczęcia pracy lub świadczenia usług, a następnie w każdym przypadku podjęcia albo zaprzestania wykonywania czynności maszynisty na rzecz więcej niż jednego podmiotu.

ORLEN KolTrans Sp. z o.o. jest zobowiązany przekazać złożone oświadczenie do Prezesa UTK, nie później niż 14 dni od dnia jego otrzymania.