

Płock, 13.09.2021 r.

Polityka MMSL dla lokomotyw

ORLEN KolTrans S.A. ma za cel utrzymanie pojazdów kolejowych przy jednoczesnym zapewnieniu najwyższego poziomu bezpieczeństwa systemu kolejowego oraz zapewnieniu ciągłości pracy eksploatacyjnej przewozów kolejowych.

Dzięki wdrożonemu Systemowi Zarządzania Utrzymaniem Lokomotyw MMSL, zgodnie z Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/779 z dnia 16 maja 2019 r. ustanawiające szczegółowe przepisy dotyczące systemu certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie pojazdów zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 445/2011 zapewniamy, że wszystkie nasze lokomotywy, są utrzymywane zgodnie z dotyczącymi ich systemami utrzymania oraz z obowiązującymi wymogami prawnymi, w tym z planami utrzymania oraz postanowieniami TSI.

Poprzez wdrożenie i utrzymanie Systemu Zarządzania Utrzymaniem Lokomotyw MMSL pragniemy osiągnąć:

- ❖ Utrzymanie lokomotyw na najwyższym poziomie bezpieczeństwa zgodnie z wymogami TSI i innymi wymaganiami prawnymi;
- ❖ Wzajemne zaufanie i współpracę pomiędzy Spółką a Zarządcami Infrastruktury, dysponentami, przewoźnikami kolejowymi, UTK, ERA;
- ❖ Precyzyjne planowanie utrzymania lokomotyw;
- ❖ Wykonanie prac wyłącznie przez właściwie wykształcony, kompetentny i doświadczony personel oraz ciągłe podnoszenie kwalifikacji personelu;
- ❖ Nadzór nad dokumentacją utrzymawczą w celu dokonywania jej ciągłej aktualizacji;
- ❖ Zapobieganie zagrożeniom i zdarzeniom kolejowym poprzez ciągłą analizę danych pochodzących ze zdobytych doświadczeń, w tym danych z eksploatacji czy też awarii/defektów lokomotyw;
- ❖ Korzystanie z usług sprawdzonych dostawców;
- ❖ Bezpieczeństwo użytkowników naszych lokomotyw oraz innych uczestników systemu kolejowego (przewoźników kolejowych, zarządców infrastruktury, dostawców, użytkowników bocznic itp.);
- ❖ Zadowalający poziom wskaźników bezpieczeństwa;
- ❖ Stosowanie innowacyjnych rozwiązań w zakresie podnoszenia poziomu jakości usług utrzymawczych, bezpieczeństwa ruchu kolejowego, ochrony zdrowia, środowiska, mienia;
- ❖ Stałą poprawę bezpieczeństwa i higieny pracy poprzez odpowiednie zaopatrzenie stanowisk pracy w narzędzia, materiały i odpowiednie części zamienne itp.;
- ❖ Stałą identyfikację zagrożeń i minimalizację wszystkich rodzajów ryzyka związanego z utrzymaniem lokomotyw;
- ❖ Zarządzania zmianami wprowadzanymi w systemie kolejowym.

Tak zdefiniowaną i rozumianą politykę MMSL wraz z całą załogą zobowiązujemy się realizować poprzez stałe aktualizowanie jej treści, umieszczenie jej w miejscu ogólnie dostępnym oraz ciągłe doskonalenie całego Systemu Zarządzaniem Utrzymaniem Lokomotyw MMSL oraz jego nadzór poprzez ocenę jego efektywności.

Zarząd Spółki



ORLEN KolTrans

Krzysztof Duszczyk
Prezes Zarządu



ORLEN KolTrans

Anna Mazur
Członek Zarządu



ORLEN KolTrans

Leszek Jakubów
Członek Zarządu



ORLEN KolTrans

Paweł Karlik
Członek Zarządu