



LICENCJA

INFORMACJE DOTYCZĄCE LICENCJI NA WYKONYWANIE USŁUG TRANSPORTU KOLEJOWEGO w obrębie Unii i Europejskiego Obszaru Gospodarczego zgodnie z dyrektywą 2012/34/UE oraz właściwymi przepisami krajowymi

1. Państwo wydające licencję

Państwo wydające licencję Rzeczpospolita Polska	<input type="checkbox"/> Nowa licencja <input checked="" type="checkbox"/> Zmieniona licencja
Nr licencji krajowej L/067/2019	Nr identyfikacyjny decyzji DRR-WLKD.700.7.2019.PW
Stosowne przepisy Licencja zmieniona na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.) w związku z art. 10 ust. 1 pkt 2, art. 13a ust. 1, art. 45 ust. 1 i 2 oraz art. 48 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o transporcie kolejowym”, oraz art. 2 w związku z art. 3 ust. 1, 3 i 6 i załącznikiem I do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/171 z dnia 4 lutego 2015 r. w sprawie niektórych aspektów procedury wydawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym (Dz. Urz. UE L 29 z 5 lutego 2015 r., s. 3), zwanego dalej „rozporządzeniem KE”.	
Organ wydający licencje Prezes Urzędu Transportu Kolejowego	Nr telefonu +48 22 749 14 00
Adres pocztowy Al. Jerozolimskie 134	
Kod pocztowy i miejscowość 02-305 Warszawa	E-mail utk@utk.gov.pl

2. Posiadacz licencji

Przedsiębiorstwo kolejowe ORLEN KolTrans S.A.	Nr telefonu (+48 24) 256 64 44
Adres pocztowy ul. Chemików 7	
Kod pocztowy i miejscowość 09-411 Plock	E-mail koltrans@orlen.pl
Numer ewidencyjny 0000771285	Nr identyfikacyjny VAT 7742658299

3. Ważność

Ważne od dnia 27 luty 2004 r.	Licencja tymczasowa: <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> NIE
Rodzaj usług: <input checked="" type="checkbox"/> przewozy towarowe <input type="checkbox"/> przewozy pasażerskie <input checked="" type="checkbox"/> wyłącznie trakcja	Jeżeli „TAK”: ważna do dnia
Data zawieszenia licencji	Data cofnięcia licencji

4. Zmiany

Data zmiany **10 kwietnia 2019 r.**

Opis zmiany: Zmiana w cz. 2. Posiadacz licencji: w zakresie nazwy przedsiębiorstwa kolejowego z „ORLEN KOLTRANS sp. z o.o.” na „ORLEN KolTrans S.A.” i numeru ewidencyjnego z „0000028251” na „0000771285” oraz uzupełnienie danych teleadresowych (nr telefonu i e-mail) i numeru identyfikacyjnego VAT.

5. Warunki i obowiązki

Ustawa o transporcie kolejowym, akty wykonawcze do wyżej wymienionej ustawy, dyrektywa 2012/34/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (Dz. Urz. UE L 343 z 14 grudnia 2012 r., s. 32, z późn. zm.), rozporządzenie KE.

Data 10 kwietnia 2019 r.	Podpis IGNACY GÓRA PREZES URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO
Imię i nazwisko	IGNACY GÓRA

Nr zgłoszenia licencji WE: PL0120190014
--

Informacja o warunkach zachowania ważności licencji

1. Licencja jest potwierdzeniem zdolności przedsiębiorcy do wykonywania działalności w niej określonej.
2. Do dokumentu licencyjnego należy w każdym przypadku dołączyć załącznik dotyczący ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej. Z upływem terminu ważności polisy ubezpieczeniowej licencja zachowuje ważność pod warunkiem posiadania przez przewoźnika kolejowego aktualnego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej lub gwarancji ubezpieczeniowej, które będą spełniać wymagania określone w rozporządzeniu, wydanym na podstawie art. 46 ust. 12 ustawy o transporcie kolejowym.
3. Podmiot, który uzyskał licencję zobowiązany jest wykonywać działalność gospodarczą wymienioną w licencji, z zachowaniem warunków określonych:
 - w ustawie o transporcie kolejowym oraz przepisach wydanych na podstawie tej ustawy,
 - w innych ustawach oraz przepisach i umowach międzynarodowych w zakresie objętym licencją.
4. Prezes UTK zawiesza licencję, jeżeli przedsiębiorca:
 - 1) nie spełnia wymagań określonych w ustawie o transporcie kolejowym;
 - 2) nie wywiązał się z zobowiązań złożonych w oświadczeniu dotyczącym planowanego zatrudnienia oraz przeszkolenia pracowników odpowiedzialnych za bezpieczeństwo przewozów kolejowych, w określonych w nim terminach;
 - 3) wykonujący międzynarodowe przewozy kolejowe nie przestrzega postanowień odpowiednich umów międzynarodowych, których Rzeczpospolita Polska jest stroną.
5. Prezes UTK cofa licencję, jeżeli przedsiębiorca:
 - 1) został pozbawiony prawa wykonywania działalności gospodarczej objętej licencją na podstawie prawomocnego orzeczenia sądowego;
 - 2) wobec którego wszczęto postępowanie upadłościowe lub inne postępowanie o podobnym charakterze, nie ma faktycznych możliwości zadowalającej restrukturyzacji finansowej w rozsądnym okresie czasu;
 - 3) nie usunął nieprawidłowości będących podstawą zawieszenia licencji w terminach wyznaczonych przez Prezesa UTK.
6. W przypadku gdy przedsiębiorca nie prowadził licencjonowanej działalności przez okres 6 miesięcy lub nie podejmie tej działalności w okresie 6 miesięcy od dnia doręczenia decyzji w przedmiocie udzielenia licencji, Prezes UTK podejmuje decyzję o ponownym przedłożeniu licencji do zatwierdzenia albo o jej zawieszeniu. Przedsiębiorca, ze względu na specyficzny charakter usług, jakie mają być świadczone, może wystąpić do Prezesa UTK, o przyznanie dłuższego okresu na rozpoczęcie prowadzenia licencjonowanej działalności.
7. W przypadku zawieszenia licencji z powodu niespełnienia wymagań dotyczących wiarygodności finansowej, może zostać wydana licencja tymczasowa na warunkach określonych w ustawie o transporcie kolejowym.
8. Posiadacz licencji, w przypadku zmiany mającej wpływ na jego sytuację prawną, w szczególności w przypadku połączenia lub przejęcia, informuje o tym Prezesa UTK w terminie 14 dni od dnia, w którym zmiany te stały się skuteczne. Karze pieniężnej podlega przewoźnik kolejowy, który nie poinformował w wymaganym terminie Prezesa UTK o zmianie mającej wpływ na jego sytuację prawną, o której mowa w art. 48 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym.
9. Zmiana określonych w licencji danych następuje na wniosek posiadacza licencji, wyrażony wprost, ze wskazaniem podstawy prawnej żądania.
10. Jeżeli posiadacz licencji zamierza zmienić zakresu licencjonowanej działalności, składa wniosek do Prezesa UTK o zmianę licencji.
11. Posiadanie licencji jest jednym z warunków koniecznych do uzyskania dostępu do infrastruktury kolejowej.
12. Zgodnie z kryterium Q2 rozporządzenia Komisji (UE) z dnia 9 grudnia 2010 r. nr 1158/2010 w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do zgodności z wymogami dotyczącymi uzyskania kolejowych certyfikatów bezpieczeństwa (Dz. Urz. UE L 326 z 10 grudnia 2010 r., s. 11), podmioty działające w oparciu o system zarządzania bezpieczeństwem, zobowiązane są do stosowania procedur, aby zalecenia krajowego organu bezpieczeństwa, krajowego organu dochodzeniowego, branżowe/wynikające z dochodzeń wewnętrznych były oceniane i, w stosownych przypadkach, wdrażane lub aby zlecano ich wdrożenie. Na mocy postanowień art. 281 ust. 10 ustawy o transporcie kolejowym, podmioty, których dotyczą zalecenia, corocznie przedstawiają, w terminie do dnia 1 kwietnia, Komisji oraz Prezesowi UTK informacje o realizacji zaleceń oraz o podjętych środkach zapobiegawczych i działaniach zmierzających do realizacji tych zaleceń. Jako, że Prezes UTK od 2016 r. sprawuje nadzór nad realizacją zaleceń przez podmioty kolejowe, na stronie internetowej Urzędu Transportu Kolejowego w zakładce „Monitorowanie bezpieczeństwa” - „Zalecenia bezpieczeństwa” znajduje się wykaz rekomendacji wydanych przez Państwową Komisję Badania Wypadków Kolejowych wraz z określeniem, których podmiotów dotyczy dane zalecenie.